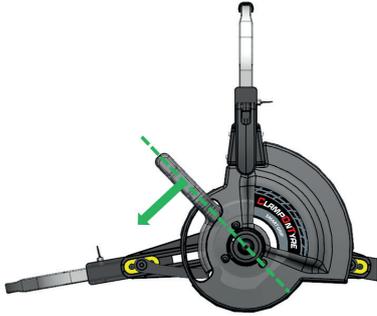


**ASUNTO: Control correcto registro cable de frenado
garra rápida "ClampOnTyre"**

En caso de considerar que la garra no frena correctamente sin presionar el gatillo presente en la manilla superior, intervenir de la siguiente manera:

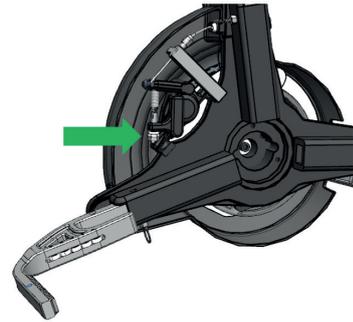
1. Comprobar que la garra permanezca frenada cuando se aplica una fuerza comprendida entre 10,5 kg y 11,5 kg aplicada en el punto de la línea central de la empuñadura de la manilla del disco móvil de ajuste.
Aplicar la fuerza en dirección ortogonal con respecto al eje longitudinal de la manilla (ver figura 1). Utilizar un dinamómetro o una báscula para maletas para medir la fuerza que se debe aplicar. Evitar presionar el gatillo que se encuentra en la manilla superior de la garra rápida.
2. **Si la garra queda frenada** a pesar de la fuerza aplicada a la manilla del disco móvil de ajuste, no se requiere ninguna acción correctiva adicional.
3. Luego, comprobar la fijación correcta de la garra:
 - montándola correctamente en una rueda,
 - soltando el gatillo presente en la manilla superior,
 - comprobando la fijación correcta de la garra al neumático.
4. **Si la garra no queda frenada** con la aplicación de la fuerza ejercida en la manilla giratoria, recuperar dos llaves inglesas que tengan una apertura de 10.
5. Regular correctamente la tensión del cable con la tuerca y contratuerca indicadas en la figura 2, para garantizar:
 - la fijación correcta de la pinza del freno cuando no se presiona el gatillo,
 - el desplazamiento correcto del disco móvil de ajuste (con manilla) cuando se presiona el gatillo.
6. Durante la regulación de la tensión del cable metálico con la tuerca y contratuerca:
 - comprobar que el gatillo de la manilla fija superior efectúe un ligero cabeceo de unos grados (ver también la figura 3.a), al comenzar la carrera;
 - cuando el gatillo se encuentra a mitad de carrera, asegurarse de que la pinza (que bloquea el disco móvil de ajuste) haya comenzado a aflojar la sujeción en el propio disco móvil (ver también la figura 3.b).
7. Al finalizar la intervención en la tuerca y contratuerca, comprobar las indicaciones del punto 1 anterior y siguientes.

Fig. 1



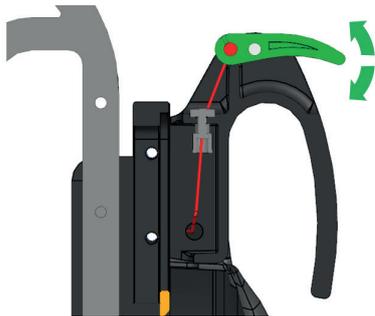
Aplicación de la fuerza de tensión para el control del frenado de la garra rápida

Fig. 2



Vista posterior de la garra rápida + indicación de las posiciones de la tuerca y contratuerca (flecha verde)

Fig. 3.a



Posición de inicio carrera del gatillo presente en la manilla superior + indicación de cabeceo permitido de unos grados (flechas verdes) del propio gatillo

Fig. 3.b



Posición de mitad carrera del gatillo presente en la manilla superior